

# Bezirksregierung Köln

<b>Verkehrskommission des Regionalrates</b>
<b><u>Sachgebiet:</u></b>  <b>Anfrage</b>
<b>Drucksache Nr.: VK 85/2011</b>
<b>3. Sitzungsperiode</b>

Köln, den 19.09.2011

## **Tischvorlage für die 5. Sitzung der Verkehrskommission des Regionalrates am 23. September 2011**

**TOP 6b:** Anfrage der CDU-Fraktion vom 01.09.2011 zur Umsetzung  
der B 56n Ortsumgehung Much

**Rechtsgrundlage:** § 11 Abs. 1 Geschäftsordnung des Regionalrates (GO)

**Berichterstatter:** Herr Elsiepen, Dezernat 25, Telefon: 0221/1472670

**Inhalt:**

- Anfrage der CDU-Fraktion vom 01.09.2011 (Seite 2)
- Antwort der Bezirksregierung (Seite 3)
- Auszug aus dem Bundesverkehrswegeplan 2033 (Seite 4)

Die Verkehrskommission des Regionalrates nimmt die Antwort der Bezirksregierung zur Kenntnis.

<b>Sachgebiet:</b>	<b>Drucksache</b>	<b>Seite</b>
<b>Verkehrskommission / Anfrage</b>	<b>VK 85/2011</b>	<b>2</b>

**CDU - Fraktion**  
**Regionalrat Köln**

CDU-Fraktion im Regionalrat Köln, Zeughausstraße 2-10, 50667 Köln

An den Vorsitzenden  
der Verkehrskommission  
des Regionalrates Köln  
Herrn Dieter Heuel

Fraktionsvorsitzender  
Stefan Götz

Mobil: 0172 / 978 62 74  
Tel.: 0221 / 221-25971  
Fax: 0221 / 221-26574  
E-Mail: stefan.goetz@stadt-koeln.de

Köln, 01. September 2011

05. Sitzung der Verkehrskommission des Regionalrates des Regierungsbezirkes Köln am  
23. September 2011  
hier: Anfrage gem. § 11 der Geschäftsordnung des Regionalrates Köln

Sehr geehrter Herr Heuel,

wir bitten Sie, die folgende Anfrage in die Tagesordnung der nächsten Sitzung der  
Verkehrskommission des Regionalrates Köln am 23. September 2011 aufzunehmen:

**Umsetzung der B56n Ortsumgehung Much**

Anfrage:

Die geplante Ortsumgehung für Much im Oberbergischen Kreis wurde aufgrund des nachgewiesenen erheblichen Gefährdungspotentials bereits 2003 im Bundesverkehrswegeplan als laufendes und festdisponiertes Vorhaben mit vordringlichem Bedarf kategorisiert. Derzeit befindet sich das Projekt in der abschließenden Bearbeitung des Landesbetriebs Straßenbau NRW. Mit Blick auf die bekannte Gefährdungssituation und hohe Unfallwahrscheinlichkeit vor allem durch den ständig zunehmenden Lkw-Verkehr, der die B56 als Querverbindung zur A3 als Umgehung des Kölner Rings nutzt, fragen wir die Bezirksregierung:

1. Mit welcher Priorität ist die Maßnahme aktuell bewertet?
2. Wann ist mit dem Baubeginn der Ortsumgehung zu rechnen?

Mit freundlichen Grüßen

  
Stefan Götz  
(Fraktionsvorsitzender)

<b>Sachgebiet:</b>	<b>Drucksache</b>	<b>Seite</b>
<b>Verkehrskommission / Anfrage</b>	<b>VK 85/2011</b>	<b>3</b>

Die Bezirksregierung Köln hat die Anfrage der CDU-Fraktion wie folgt beantwortet:

**Frage 1:**

Die Maßnahme ist im derzeit gültigen Bundesverkehrswegeplan von 2003 unter „Vordringlichem Bedarf“ eingestuft (s. Seite 4).

Der vordringliche Bedarf umfasste beim Inkrafttreten dieses Bundesverkehrswegeplanes das Investitionsvolumen mit dem zu erwartenden Finanzrahmen zuzüglich Planungsreserve für den Zeitraum von 2001 bis 2015.

**Frage 2:**

Nach Auskunft des Ministeriums für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen wird zurzeit auf der Ebene des Landes eine Priorisierung der Bedarfsplanmaßnahmen vorgenommen. Dabei wird unter Beachtung der gesetzlichen Planungsaufträge entschieden, welche Vorhaben vorrangig geplant werden.

Hierzu wird es voraussichtlich Mitte der 38. Kalenderwoche 2011 eine Information des Landtages und eine Pressemitteilung geben.

<b>Sachgebiet:</b>	<b>Drucksache</b>	<b>Seite</b>
<b>Verkehrskommission / Anfrage</b>	<b>VK 85/2011</b>	<b>4</b>

Drucksache 15/2050

- 106 -

Deutscher Bundestag - 15. Wahlperiode

Land: Nordrhein-Westfalen

Vordringlicher Bedarf

Lfd. Nr.	Straße	Bezeichnung	Bautyp	Länge (km)	Investitionskosten Bund ab 2003 (Mio.€)	EVWP-Nr.	Bemerkung
130	B 1	OU Blomberg/Istrup	02KK	2,6	10,5	NW7622	
131	B 1	OU Salzkotten	02KK	6,0	16,3	NW8074	
132	B 1	Salzkotten-Paderborn	24BK	4,4	9,5	NW8606	
133	B 1	OU Blomberg/Herrentrup	02KK	2,5	6,9	NW7622	
134	B 7	Bestwig/Nutflar (A 46)-Brilon (B 480a)	02KK	11,7	55,4	NW5307	RWA
135	B 8	OU Düsseldorf/Wittlaer, 1.BA	04KK	1,4	8,8	NW6634	
136	B 8	OU Düsseldorf/Wittlaer, 2.BA	04KK	2,7	15,3	NW6634	
137	B 8	OU Hennef/Uckerath	02KK	3,5	7,9	NW8086	
138	B 51	OU Köln/Meschenich	02KK	2,7	11,2	NW8633	
139	B 51	Telgte-Münster/Handorf	24KB	4,9	17,8	NW8300	
140	B 51	Münster/Handorf-Münster	24KB	1,8	6,7	NW8502	
141	B 51	OU Münster-Lütkenbecker Weg, 3.BA	24KB	2,7	20,5	NW8502	
142	B 51	Bergisch Born	02KK	2,6	8,9	NW7100	
143	B 54	OU Ochtrup-OU Steinfurt	02KK	5,2	16,4	NW8111	
144	B 55	OU W Erwitte	02KK	7,4	44,9	NW6605	
145	B 55	OU Warstein	02KK	3,8	30,6	NW7624	RWA
146	B 55	OU Eslohe	02KK	3,0	12,0	NW7624	
147	B 56	Bgr. D/NL-Tüddern	02KK	3,3	8,3	NW6518	
148	B 56	Tüddern-Gangelt	02KK	6,7	24,1	NW6518	
149	B 56	Gangelt-AS Hainsberg (A 46/B 221)	02KK	8,3	30,8	NW6518	
150	B 56	OU Much N	02KK	1,7	3,1	NW8609	
151	B 56	OU Swisttal/Miel (mit AS A 61)	02KK	2,6	6,0	NW8635	
152	B 56	Ostumgehung Düren (N)	04KK	2,6	13,0	NW8628	
153	B 56	Ostumgehung Düren (S)	02KK	4,3	7,3	NW8628	
154	B 56	OU Euskirchen/Kuchenh. u. OU Ludendorf/Essig	02KK	9,2	16,9	NW8628	
155	B 56	OU Soller	02KK	2,6	3,5	NW8628	
156	B 57	N-OU Baesweiler	02KK	4,1	3,9	NW6143	RWA
157	B 57	S-OU Baesweiler	02KK	2,8	3,7	NW6143	RWA
158	B 57	OU Gereonsweiler	02KK	2,1	2,0	NW8142	
159	B 57	OU Alsdorf (ö der Halde)	02KK	3,4	3,9	NW6143	RWA
160	B 58	L 460-Rheinbrücke (einschl.)	24KK	2,1	31,8	NW5512	
161	B 58	OU Wesel (ö Rheinbrücke-B 8)	04KK	1,6	24,1	NW5512	
162	B 58	OU Wesel-Büderich (B 58-L 460)	02KK	4,2	14,9	NW5512	
163	B 58	OU Beckum	02KK	3,8	11,7	NW8157	
164	B 58	OU Wesel	04KK	2,1	38,7	NW5512	
165	B 58	OU Ahlen	02KK	9,3	20,4	NW8160	
166	B 59	OU Rommerskirchen und OU Sinsteden	02KK	7,9	26,2	NW8161	
167	B 61	Löhne/Wittel-Vlotho/Exter	02KK	5,2	20,3	NW7171	
168	B 62	OU Bad Laasphe	02KK	5,9	45,0	NW5180	
169	B 62	Siegtalbrücke (A 45)-Mudersbacher Kreisel	02KK	3,1	67,8		
170	B 63	OU Hamm (Mittel- u. Südabschnitt)	02KK	10,0	59,0	NW8169	
171	B 64	OU Warendorf	02KK	9,0	36,4	NW6109	
172	B 65	OU Minden	02KK	4,7	16,2	NW8610	
173	B 66	Blomberg/Großenmarpe-Barntrup	02KK	4,2	8,8	NW6203	
174	B 66	Lage-Lemgo	02KK	4,8	17,9	NW7526	