

CDU-Fraktion im Regionalrat Köln, Zeughausstraße 2-10, 50667 Köln

An den Vorsitzenden  
der Verkehrskommission  
des Regionalrates Köln  
Herrn Dieter Heuel

Fraktionsvorsitzender  
Stefan Götz

Mobil: 0172 / 978 62 74  
Tel.: 0221 / 221-25971  
Fax: 0221 / 221-26574  
E-Mail: stefan.goetz@stadt-koeln.de

Köln, 07. September 2010

**02. Sitzung der Verkehrskommission des Regionalrates des Regierungsbezirkes Köln am  
24. September 2010**

hier: Anfrage gem. § 11 der Geschäftsordnung des Regionalrates Köln

Sehr geehrter Herr Heuel,

wir bitten Sie, die folgende Anfrage in die Tagesordnung der nächsten Sitzung der Verkehrskommission des Regionalrates Köln am 24. September 2010 aufzunehmen:

**Unfallhäufungsstellen im Stadtgebiet Siegburg**

Einmündungen der Abfahrten der B 56 aus Much und Sankt Augustin auf die L 332

**Anfrage:**

Im Stadtgebiet Siegburg befinden sich zwei Unfallhäufungsstellen, an denen es zu immer gravierenderen Zwischenfällen kommt. Es handelt sich hierbei um die Einmündungen der Abfahrten der B 56 aus Richtung Much und St. Augustin auf die L 332. Bei den regelmäßigen Zwischenfällen handelt es sich um Kraftfahrzeug- und Fahrradunfälle, die teilweise erhebliche Verletzungen nach sich zogen.

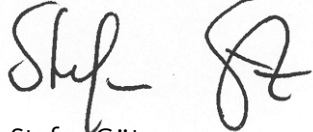
Um die Unfallstelle zu entschärfen, wurden seitens des Rhein-Sieg-Kreises zahlreiche Maßnahmen vorgenommen (Geschwindigkeitsreduzierung, Beschilderungen, Geschwindigkeitsüberwachung, Grünschnitt etc.), die jedoch keinen nachhaltigen Erfolg aufwiesen.

Die Unfallkommission des Rhein-Sieg-Kreises ist der Meinung, dass diese Problemstellen nur durch Lichtsignalanlagen oder durch je einen Kreisverkehrsplatz beseitigt werden könnten. Anhand verschiedener Bewertungskriterien hält die Kommission die Lösung „Kreisverkehr“ am sinnvollsten.

**Wir fragen daher die Bezirksregierung:**

- 1) Wie gestaltet sich der aktuelle Sachstand an der Unfallhäufungsstelle aus Sicht des Landesbetriebes Straßen NRW?
- 2) Welche Lösungsvarianten werden seitens des Landesbetriebes Straßen NRW vorgeschlagen?
- 3) Wann ist mit einer möglichen Behebung der Unfallhäufungsstelle zu rechnen?
- 4) Nach jüngsten Änderungen wird der anreisende Verkehr an der wegweisenden Beschilderung auf der BAB 560 nun verstärkt über die B 56 abgewickelt. Dies führt zu einer zusätzlichen Verkehrsbelastung an den Einmündungen zur L 332. Wie lässt sich verhindern, dass die Unfallhäufigkeit – aufgrund der veränderten Situation – noch stärker zunimmt?

Mit freundlichen Grüßen

Handwritten signature of Stefan Götz in black ink, consisting of a stylized 'S' and 'G'.

Stefan Götz  
(Fraktionsvorsitzender)