



**Tischvorlage**  
**für die 24. Sitzung des Regionalrates des Regierungsbezirks Köln**  
**am 13. März 2020**

**TOP 6**

**b) Fraktionsübergreifender Antrag**  
**Sicherung regionalbedeutsamer Schienenwege**  
**und Trassen im neuen Plankonzept des**  
**Regionalplans Köln**

Rechtsgrundlage: § 11 der Geschäftsordnung des Regionalrates Köln

Inhalt: Gemeinsamer Antrag vom 09. März 2020

**Beschlussvorschlag:**

Der Regionalrat Köln beschließt:

**1. folgende regionalbedeutsame Schienenwege und Trassen im Plankonzept des neuen Regionalplans sowohl zeichnerisch als auch textlich (hier unter Kapitel 6.4) für den Regierungsbezirk Köln zu sichern:**

- Linnich – Hückelhoven-Baal – Ratheim
- Abzw. Merzbrück – Würselen – Aachen Nord
- Aachen Süd – Bundesgrenze – Montzen (Belgien)
- Abzw. Kellersberg – Siersdorf
- Stolberg Altstadt – Walheim – Eupen (Belgien)

TOP 6 b)	Seite
Fraktionsübergreifender Antrag „ Sicherung regionalbedeutsamer Schienenwege und Trassen im neuen Plankonzept des Regionalplans Köln“	2

- Bedburg (Erft) – Elsdorf West
- Horrem – Mödrath – Kerpen (Erft)
- Kall – Schleiden (Eifel) – Hellenthal
- Siegburg – Lohmar – Overath
- Dieringhausen – Olpe
- Bergisch Gladbach – Bergisch Gladbach Lückerrath
- Osberghausen – Waldbröl (Rheinland)
- Hermesdorf – Morsbach (Sieg)
- Remscheid-Lennep – Wermelskirchen
- Wermelskirchen Dellmanstraße (B51)/Am Wassertrum – Wermelskirchen  
Dellmannstraße (B51)/Grünestraße
- Wermelskirchen – Opladen
- Bergisch Born – Wipperfürth – Marienheide
- (Forschungszentrum Jülich) Jülich – Puffendorf – Baesweiler
- Bonn-Buschdorf Gbf – Bonn Nord
- Niederkassel-Mondorf – Niederkassel-Lülsdorf – Köln-Zündorf
- Köln-Zündorf (Ranzeler Straße) – Köln-Zündorf (Wahner Straße)
- Bonn-Beuel Bf – Bonn-Pützchen

**2. die folgenden, neuen Streckenplanungen, die nach der ÖPNV-Bedarfsplan-Anmeldung gestartet wurden, in das Plankonzept des neuen Regionalplans (zeichnerisch und textlich) aufzunehmen:**

- Regio-Tram Aachen: (Aachen – Würselen – Alsdorf – Baesweiler – Jülich) / (Aachen – Würselen – Stolberg)
- S-Bahn Rheinisches Revier: (Düsseldorf – Neuss – Grevenbroich – Bedburg – Jülich)
- Schienenachse Aachen – Jülich („BrainTrain“): (Siersdorf – Jülich)
- Verlängerung S8/RB 35: (Mönchengladbach – Hückelhoven-Baal – Hückelhoven-Ratheim)
- Nutzung RWE Trassen für SPNV: (RWE Nord-Süd-Trasse, Hambachbahn)

TOP 6 b)	Seite
Fraktionsübergreifender Antrag „Sicherung regionalbedeutsamer Schienenwege und Trassen im neuen Plankonzept des Regionalplans Köln“	3



An den Vorsitzenden  
des Regionalrates  
des Regierungsbezirkes Köln  
Herrn Rainer Deppe, MdL

Fraktionsvorsitzender  
Stefan Götz, CDU

Tel.: 0221/ 1395446 Telefax: 0221/ 1395451  
E-Mail: info@cdu-regionalrat-koeln.de

Fraktionsvorsitzender  
Gerhard Neitzke

Tel.: 0221/ 1301507 Telefax: 02273/ 914794  
E-Mail: info@spd-regionalrat-koeln.de

Fraktionsvorsitzender  
Rolf Beu, DIE GRÜNEN

Tel.: 0177 / 7473808  
E-Mail: gruene.regionalrat-koeln@gmx.de

Fraktionsvorsitzender  
Reinhold Müller, FDP

Tel.: 0221 / 253726  
E-Mail: info@fdp-regionalrat-koeln.de

Fraktionsvorsitzender  
Peter Singer, Die Linke

Tel: 0221 / 1472817  
E-Mail: Kontakt@die-linke-im-regionalrat-koeln.de

Köln, 09. März 2020

#### 24. Sitzung des Regionalrates des Regierungsbezirks Köln am 13.03.2020

Sehr geehrte Herr Deppe,

wir möchten Sie bitten, den folgenden Ergänzungsantrag in die Tagesordnung der nächsten Sitzung des Regionalrates Köln am 13.03.2020 aufzunehmen:

#### Sicherung regionalbedeutsamer Schienenwege und Trassen im neuen Plankonzept des Regionalplans Köln

Der Regionalrat Köln beschließt:

- folgende regionalbedeutsame Schienenwege und Trassen im Plankonzept des neuen Regionalplans sowohl zeichnerisch als auch textlich (hier unter Kapitel 6.4) für den Regierungsbezirk Köln zu sichern:
  - Linnich – Hückelhoven-Baal – Ratheim
  - Abzw. Merzbrück – Würselen – Aachen Nord

Drucksache Nr. RR 09/2020	
TOP 6 b)	Seite
Fraktionsübergreifender Antrag „ Sicherung regionalbedeutsamer Schienenwege und Trassen im neuen Plankonzept des Regionalplans Köln“	4

- Aachen Süd – Bundesgrenze – Montzen (Belgien)
- Abzw. Kellersberg – Siersdorf
- Stolberg Altstadt – Walheim – Eupen (Belgien)
- Bedburg (Erft) – Elsdorf West
- Horrem – Mödrath – Kerpen (Erft)
- Kall – Schleiden (Eifel) – Hellenthal
- Siegburg – Lohmar – Overath
- Dieringhausen – Olpe
- Bergisch Gladbach – Bergisch Gladbach Lückerrath
- Osberghausen – Waldbröl (Rheinland)
- Hermesdorf – Morsbach (Sieg)
- Remscheid-Lennep – Wermelskirchen
- Wermelskirchen Dellmannstraße (B51)/Am Wassertrum – Wermelskirchen  
Dellmannstraße (B51)/Grünstraße
- Wermelskirchen – Opladen
- Bergisch Born – Wipperfürth – Marienheide
- (Forschungszentrum Jülich) Jülich – Puffendorf – Baesweiler
- Bonn-Buschdorf Gbf – Bonn Nord
- Niederkassel-Mondorf – Niederkassel-Lülsdorf – Köln-Zündorf
- Köln-Zündorf (Ranzeler Straße) – Köln-Zündorf (Wahner Straße)
- Bonn-Beuel Bf – Bonn-Pützchen

**2. die folgenden, neuen Streckenplanungen, die nach der ÖPNV-Bedarfsplan-Anmeldung gestartet wurden, in das Plankonzept des neuen Regionalplans (zeichnerisch und textlich) aufzunehmen:**

- Regio-Tram Aachen: (Aachen – Würselen – Alsdorf – Baesweiler – Jülich) / (Aachen – Würselen – Stolberg)
- S-Bahn Rheinisches Revier: (Düsseldorf – Neuss – Grevenbroich – Bedburg – Jülich)
- Schienenachse Aachen – Jülich („BrainTrain“): (Siersdorf – Jülich)
- Verlängerung S8/RB 35: (Mönchengladbach – Hückelhoven-Baal – Hückelhoven-Ratheim)
- Nutzung RWE Trassen für SPNV: (RWE Nord-Süd-Trasse, Hambachbahn)

**Begründung:**

Zur Gewährleistung gleichwertiger Lebensverhältnisse in allen Teilräumen des Regierungsbezirks Köln spielt die Verfügbarkeit öffentlicher Verkehrsmittel eine entscheidende Rolle, da diese allen Bevölkerungsgruppen die gleichberechtigte Teilhabe am gesellschaftlichen Leben ermöglicht.

Um die Zentralität, Erreichbarkeit und Versorgungsfunktionen von Städten zu erhalten, benötigen sie eine Anbindung an den öffentlichen Verkehr. Dies sollte nach Möglichkeit bevorzugt durch den Schienenverkehr gewährleistet werden. Nicht mehr genutzte (nicht mehr bediente, stillgelegte oder bereits freigestellte), raumbedeutsame Schienen-

Drucksache Nr. RR 09/2020	
TOP 6 b)	Seite
Fraktionsübergreifender Antrag „ Sicherung regionalbedeutsamer Schienenwege und Trassen im neuen Plankonzept des Regionalplans Köln“	5

3

verbindungen werden deshalb als Optionstrassen für die Zukunft benötigt, da eine völlige Neuplanung von Trassen angesichts der hohen Siedlungsdichte mit erheblichen Restriktionen und hohen Kosten verbunden ist. Bestehende aber auch nicht mehr genutzte Trassen werden somit über dieses, im Landesentwicklungsplan ausformulierte Ziel (vergl. Sicherungsauftrag gemäß LEP Ziel 8.1-11) gesichert.

Der Regierungsbezirk Köln mit seinen 4,4 Millionen Einwohnern, der pulsierenden Rheinschiene und bedeutsamen Industriestandorten hat täglich einen enormen Bedarf an einem funktionierenden ÖPNV-Netz. Die im Antrag aufgezeigten, regionalbedeutsamen Schienenwege und Trassen sollten deshalb im Plankonzept des neuen Regionalplans für den Regierungsbezirk gemäß dem Landesentwicklungsplan Nordrhein-Westfalen (Ziel 8.1-11) unbedingt gesichert werden.

Eine weitere Begründung erfolgt mündlich.

Mit freundlichen Grüßen



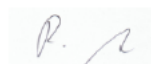
Stefan Götz  
(Fraktionsvorsitzender)



Gerhard Neitzke  
(Fraktionsvorsitzender)



Rolf Beu  
(Fraktionsvorsitzender)



Reinhold Müller  
(Fraktionsvorsitzender)



Peter Singer  
(Fraktionsvorsitzender)