



Drucksache Nr. VK 28/2021	
TOP 7	Seite
Ergänzungsantrag der Fraktionen CDU, SPD und FDP vom 10.11.2021 Fortschreibung des ÖPNV- Bedarfsplans des Landes NRW	2

**Beschlussvorschlag:**

Die Verkehrskommission des Regionalrates Köln empfiehlt dem Regionalrat folgenden Beschluss:

1. Das Land wird aufgefordert, die bereits an das Land eingereichten Maßnahmen im Rahmen des bestehenden ÖPNV-Bedarfsplans (umgehend) aufzunehmen
2. Und für die vorgeschlagenen Machbarkeitsstudien zur Weiterentwicklung der Bahnstrecken im Rheinischen Revier schnellstmöglich die Finanzierung abzusichern, damit die planerischen Rahmenbedingungen im Revier vorangetrieben werden können, ein besonderer Fokus liegt auf der Hambachbahn.

Drucksache Nr. VK 28/2021	
TOP 7	Seite
Ergänzungsantrag der Fraktionen CDU, SPD und FDP vom 10.11.2021 Fortschreibung des ÖPNV- Bedarfsplans des Landes NRW	3



An den Vorsitzenden  
der Verkehrskommission  
des Regionalrates Köln

Fraktionsvorsitzender  
Stefan Götz, CDU

Tel.: 0221/ 1395446  
Telefax: 0221/ 1395451  
E-Mail: [info@cdu-regionalrat-koeln.de](mailto:info@cdu-regionalrat-koeln.de)

Fraktionsvorsitzender  
Thorsten Konzelmann, SPD

Tel.: 0221/ 1301507  
Telefax: 02273/ 914794  
E-Mail: [info@spd-regionalrat-koeln.de](mailto:info@spd-regionalrat-koeln.de)

Fraktionsvorsitzender  
Reinhold Müller, FDP

Tel.: 0221 / 253726  
E-Mail: [info@fdp-regionalrat-koeln.de](mailto:info@fdp-regionalrat-koeln.de)

Köln, 10. November 2021

Sehr geehrter Herr Hebbel,

wir bitten Sie, den beigefügten Antrag in die Tagesordnung der Sitzung der Verkehrskommission am 12. November 2021 aufzunehmen:

#### **Fortschreibung des ÖPNV- Bedarfsplans des Landes NRW**

**Die Verkehrskommission des Regionalrates Köln empfiehlt dem Regionalrat folgenden Beschluss:**

1. **Das Land wird aufgefordert, die bereits an das Land eingereichten Maßnahmen im Rahmen des bestehenden ÖPNV-Bedarfsplans (umgehend) aufzunehmen**
2. **Und für die vorgeschlagenen Machbarkeitsstudien zur Weiterentwicklung der Bahnstrecken im Rheinischen Revier schnellstmöglich die Finanzierung abzusichern, damit die planerischen Rahmenbedingungen im Revier vorangetrieben werden können, ein besonderer Fokus liegt auf der Hambachbahn.**

#### **Begründung:**

Zur Gewährleistung gleichwertiger Lebensverhältnisse in allen Teilräumen des Regierungsbezirks Köln spielt die Verfügbarkeit öffentlicher Verkehrsmittel eine entscheidende Rolle, da diese allen Bevölkerungsgruppen die gleichberechtigte Teilhabe am gesellschaftlichen Leben ermöglicht. Um die Zentralität, Erreichbarkeit und Versorgungsfunktion von Städten und Regionen im Wandel, wie dem Rheinischen Revier, zu erhalten, benötigen sie eine Anbindung an den öffentlichen Verkehr. Der Regierungsbezirk Köln mit seinen 4,4 Millionen Einwohnern, der pulsierenden Rheinschiene und bedeutsamen Industriestandorten hat täglich einen enormen Bedarf an einem funktionierenden

Drucksache Nr. VK 28/2021	
TOP 7	Seite
Ergänzungsantrag der Fraktionen CDU, SPD und FDP vom 10.11.2021 Fortschreibung des ÖPNV- Bedarfsplans des Landes NRW	4

2

ÖPNV-Netz. Die Verkehrskommission bittet den Regionalrat Köln deshalb, dass Land aufzufordern, die bereits eingereichten Maßnahmen des bestehenden ÖPNV-Bedarfsplans umgehend aufzunehmen und für die vorgeschlagenen Machbarkeitsstudien zur Weiterentwicklung der Bahnstrecken im rheinischen Revier schnellstmöglich die Finanzierung abzusichern, damit die planerischen Rahmenbedingungen im Revier vorangetrieben werden können – ein besonderer Fokus liegt hier auf der Hambachbahn.

Mit freundlichen Grüßen



Stefan Götz  
(Fraktionsvorsitzender)



Thorsten Konzelmann  
(Fraktionsvorsitzender)



Reinhold Müller  
(Fraktionsvorsitzender)