

An den Vorsitzenden  
der Verkehrskommission des  
Regierungsbezirks Köln  
Herrn Paul Hebbel

T: +49 221 299 27 - 0  
E: [rheinland@autobahn.de](mailto:rheinland@autobahn.de)  
[www.autobahn.de](http://www.autobahn.de)

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom

Unser Zeichen, unsere Nachricht vom

Name, Durchwahl

Datum

Willi Kolks, -600

23.03.2023

**Vorzugsvariante der Rheinspange 553 und ihre Trassenführung**  
Anfrage der CDU-Fraktion im Regionalrat Köln vom 06.03.2023

1. *Welche rechtlichen und praktischen Konsequenzen haben die Pläne der Vorzugsvariante der A 553 auf den Energie-Campus der Shell?*

Das Vorhaben „Energie-Campus Shell“ ist der Autobahn GmbH bekannt und wurde mit seinem aktuellen Planungsstand in den Planungen zur Rheinspange 553 berücksichtigt. Es wird davon ausgegangen, dass beide Projekte parallel realisierbar sind.

Verwaltungsrechtlich gesehen ist das für die A553 nun folgende Verfahren zur Linienbestimmung ein innerbehördliches Verfahren ohne Außenwirkung. Die Verfolgung von Rechten im nachfolgenden Planfeststellungsverfahren bleibt hiervon unberührt. Eine rechtsverbindliche Entscheidung über die Planung erfolgt erst durch die Feststellung des Planes.

2. *Gibt es Untersuchungen zu Mehr- und Minderverkehrten auf den nachgeordneten Straßen L300 (Wesseling-Hersel), L 192 (Wesseling-Bornheim) und L 182 (Bornheim-AS Swisttal) sowie L82 (Zündorf-Ranzel) und L 269 (Rheidt-Spich) im Umfeld der neuen Rheinspange nach ihrer Realisierung?*

L300 Wesseling Hersel: **Entlastung 2.300 - 1.900 DTV**

L192 Wesseling Bornheim: **geringe Zunahme (ca. 4,8% - 1,1%)**

L182 Bornheim AS Swisttal: **sehr geringe Zunahme**

L 82 Zündorf Ranzel: **Entlastung 900-1.000 DTV**

L 269 Rheidt-Spich: **Entlastung 11.800-11.900 DTV**

3. *Warum wird als Zubringer der neuen AS Niederkassel die bestehende L 269 nach Süden verschwenkt und nicht die in Nachbarschaft verlaufende K 24 (Libur-Uckendorf), die ohnehin von der A 553 unterquert wird, zur AS Niederkassel umgebaut?*

**Geschäftsführung**

Stephan Krenz (Vorsitzender)  
Gunther Adler  
Anne Rethmann

**Aufsichtsratsvorsitz**

Dr. Michael Güntner

**Sitz**

Berlin  
AG Charlottenburg  
HRB 200131 B

**Steuernummer**

30/260/50246

**Bankverbindung**

UniCredit Bank  
IBAN  
DE10 1002 0890 0028 7048 95  
BIC HYVEDEMM488

Die L 269 entspricht einem höheren Ausbauzustand als die Kreisstraße K 24 und kann aufgrund ihrer Lage günstigere verkehrliche Wirkungen realisieren.

4. *Wann nimmt die Autobahn GmbH die wegen der Rheinquerungsplanung ausgesetzten Arbeiten an den beabsichtigten Planfeststellungsverfahren der A 59 im Hinblick auf die neue AS der A59 zwischen den AS Flughafen und AS Wahn bezüglich der möglichen Anbindung der L 82 6n und der T&R-Anlage Liburer Heide südlich der AS Lind wieder auf?*

Die Planungen werden nun nach der Variantenentscheidung weitergeführt.

5. *Wie sieht der Zeitplan zur Realisierung der Rheinspange 553 im Zusammenhang mit den wichtigen, notwendigen Brückenbauten Rodenkirchener Brücke und Bonner Nordbrücke aus?*

Die Rheinspange 553 soll vor den Brückenneubauten der Rodenkirchener Brücke bzw. der Friedrich-Ebert-Brücke realisiert werden. Der Baubeginn der Rheinspange ist auf 2028 terminiert. Die Bauzeit beträgt 8 Jahre.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag



Willi Kolks

Leiter Außenstelle Köln